

ELstar/ELvita 8g/36V/10Ah

ELCYKEL MANUAL



ELstar/ELvita 2010

ELCYKEL MANUAL



1. Batteri	2
1.1 Oplader	2
1.2 Opladning.....	3
2. Brug af cyklen.....	3
2.1 Strømindikator/Kontrolpanel	4
2.2 Assist-funktion	5
2.3 Bremsler og hastighed	5
2.4 Justering af gear.....	5
2.5 Hvor langt kan jeg køre?	6
3. Vedligeholdelse.....	6
3.1 Motor	7
3.2 Batteri	7
3.3 Opbevaring.....	7
3.4 Praktiske oplysninger	8
4. Reklamationsret.....	8
5. Advarsler	9

Tillykke med din nye ELstar/ELvita Elcykel.

Det er vigtigt, at du læser denne manual grundigt før du bruger din nye elcykel. På den måde får du det optimale ud af cyklen og kommer godt fra start. Brug manualen til at guide dig igennem hvordan de forskellige komponenter såsom batterier og oplader fungerer, samt vedligeholdelse af cyklen. Manualen er til for at gøre oplevelsen nem og ukompliceret. Har du spørgsmål der ikke fremkommer heri, eller er der noget du er i tvivl om, er du velkommen til at kontakte Cykelland.

1. Batteri

Cyklen har et Lithium Ion batteri, som findes under cyklens bagagebærer.



Det der gør dette batteri så specielt er, at det er markedets største på 360 W (36V/10Ah), det er energikompakt og har en høj opladningshastighed, stor ydedygtighed og lav afladningshastighed. Denne type finder du også i Ipods, mobiltelefoner, kameraer, bærbare computere osv. Batteriet har en større kapacitet og oplades hurtigere end de Ion-polymer batterier, der ellers findes på markedet. – Se www.batteryuniversity.com

Lithium Ion batteriet er det bedste til formålet og det dyreste der nogensinde har siddet på en elcykel. Du kan evt. købe et ekstra batteri samt en ekstra oplader (eks. til arbejdspladsen).

1.1 Oplader

Din elcykel leveres med en 36V Lithium Ion oplader.



Denne lader er kun til elcykel med Lithium Ion batteri og bør ikke bruges i anden sammenhæng. Det kan skade batterier hvis du bruger en anden oplader, og det vil således ikke være dækket af garantien.

Når strømindikatoren på opladeren skifter fra rød til grøn under opladningen, betyder det at batteriet er fuldt opladet, det tager cirka 6 timer – se nedenstående, når du skal bruge cyklen for første gang.

Oplad batteriet efter brug. Opladningen stopper automatisk når batteriet er fuld opladet. **Batteriet er klar til brug, du skal blot oplade det inden første køretur.**

1.2 Opladning

1a) Batteriet løsnes og tages af cyklen ved at låse det op med nøglen og trække det tilbage.



1b) Anbring batteri og oplader et varmt og tørt sted indendørs.

2) Sæt opladeren i en stikkontakt.

3) Stik ledningen fra opladeren i batteriets stikdåse ved siden af håndtaget.



4) Tænd for strømmen. Batteriet oplades automatisk. Indikatoren på opladeren lyser rødt når der oplades, og grønt når batteriet er fuldt opladet. Lithium Ion teknologi gør det muligt at sjatoplade uden at det går ud over batteriets levetid.

2. Brug af cyklen

Efter den første opladning behøver batteriet ikke være tomt før du starter en ny opladning. Tværtimod forlænger det batteriets levetid, hvis der altid er strøm på batteriet.

Når batteriet er opladt indsættes det i bagagebægre's styreskinner. Tryk det frem, til det automatisk låses.



Nøglen som du brugte til at aflåse batteriet med, er her ikke nødvendig. Tjek evt. om batteriet er låst ved at trække i batteriets håndtag. Aktivér derefter batteriet via ON/OFF (tænd/sluk) knappen placeret over nøglemodulet forrest på batteriet. Cyklen er nu klar til brug ved elektrisk hjælp.

Løber du tør for strøm kan du betjene cyklen manuelt ved at træde rundt på pedalerne og skifte gear, ligesom på en almindelig cykel. Da kvaliteten i stellet og delene er meget høj, vil den køre som en almindelig god shoppingcykel, hvis du slukker for batteriet.

2.1 Strømindikator/Kontrolpanel

Du tænder for strømmen ved at trykke på on/off knappen. Har du slukket for strømmen, kan du cykle som på en almindelig shoppingcykel, hvilket også er gældende hvis du løber tør for strøm.

Batteriindikatoren er integreret i kontrolpanelet i styret og angiver batteriniveau (vejledende). Indikatoren består af fire LED-lys, der varierer fra L (low/lavt strømniveau) til H (high/højt strømniveau). Bemærk at indikatoren kan svinge afhængigt af belastning. Hvis man eksempelvis kører op ad bakke eller accelererer, kan indikatoren gå ned i strømstyrke.



Tænd/Sluk

Batteriindikator

Assist-funktion (lyser når aktiveret)

Som noget nyt behøver du nu ikke at have batteriet på cyklen for at kunne tjekke strømniveauet. Foruden batteriindikatoren på styrets kontrolpanel, finder du også en indikator på selve batteriet over håndtaget. Ved at trykke på knappen til venstre hvor der står "push", vil panelet lyse op og angive hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.



2.2 Assist-funktion

Denne funktion har 3 muligheder:

- *Low-medium-high*

Du trykker på Mode-knappen for at vælge mellem *low*, *medium* eller *high*, alt efter hvor meget du vil have motoren skal yde. Hvis du vil have lidt ekstra hjælp mens du cykler i almindeligt tempo, vælger du mellem *low* eller *medium*. Hvis du vil hurtigt frem, kører i modvind eller skal op af en stejl bakke er *high*-funktionen ideel. Så snart du træder i pedalerne vil cyklen accelerere fra nul til motorens maksimale ydekraft i et jævnt tempo.

2.3 Bremses og hastighed

Cyklen er udstyret med 2 håndbremses. Elvira har foruden disse også fodbremse. Der er indbygget et sikkerhedssystem i bremsesne, som slår motoren fra når der bremses. Det er en lille ekstra sikkerhedsforanstaltning vi har tilføjet, så du kan føle dig ekstra sikker i trafikken.

Hastigheden reguleres gennem 8 indvendige Shimano Nexus gear, præcis som på en almindelig cykel. Du bestemmer selv gear samt hastighed. Motoren slår til og fra afhængig af om du træder i pedalerne eller ej.

2.4 Justering af gear

Cyklens indvendige Shimano Nexus gear er en af de mest vedligeholdelsesvenlige geartyper der findes. Du skifter gear ved at dreje på håndtaget. Du kan også skifte gear, selvom du holder stille.

Føles gearene ude af justering når du skifter, kan du selv justere dem. Sæt cyklen i 4. gear. Kig derefter nede bag ved bag-gaffelenden ved kæden. Der ser du en skive som viser to gule streger. Disse skal stå ud for hinanden, for at gearene er korrekt indstillet. Gør de ikke det, så drej på stilleskruen for enden af kablet indtil de to streger står lige ud for hinanden.



Stilleskrue

bag-gaffelende med gule indikatorstreger

2.5 Hvor langt kan jeg køre?

Det afhænger af mange faktorer som eksempelvis din vægt, hvor meget du træder med, modvind og bakker, dit dæktryk (jf. afsnit 3.3), og om du kører i *low*, *medium* eller *high* - funktionen.

SAMARBEJDSMOTOR

Motoren er en samarbejdsmotor og det er meningen at du skal træde med når du kører på cyklen. Du skal ikke "snyde" cyklen ved at sætte den i 1. gear og så træde langsomt rundt uden reelt at give cyklen fart. Motoren har bedst af, at du træder med rundt og ikke udelukkende kører på batteriet.

Kadence er sammen med gearing den vigtigste faktor for en lang køretur på en opladning. Kører du med en kadence på 60 (hvilket betyder at du træder pedalerne helt rundt 60 gangen i minuttet) sætter indikatoren på *low* og kører i højeste gear, vil du komme væsentligt længere end hvis du sætter den på *high* og kører en kadence på 30 i laveste gear, men det er selvfølgelig mere behageligt med sidstnævnte.

Vi anbefaler, at undgå at køre meget lange ture, før du får en fornemmelse af, hvor langt du kan køre pr. opladning.

Det vil være en god ide, hvis du monterede en cykelcomputer på cyklen. De er blevet utroligt billige, og det er en nem måde at holde øje med den aktionsradius, som du har på cyklen.

3. Vedligeholdelse

Giv din cykel en teflon/silikonespray overalt før du kører ud i det danske vejr, det vil få din cykel til at se bedre ud længere. Især batteri og kontrolboks må gerne behandles med voks, fedt eller silikone. Det vil hjælpe med at holde dem vandtætte og du må gerne efterbehandle. Cyklens el-dele og kontakter kræver ikke direkte vedligeholdelse, da de fleste små dele og komponenter er samlet, gemt og beskyttet. Men du må gerne spraye dem over med kontaktspray eller teflon/silikonespray. Det vil hindre vand og snavs fra at trænge ind. Resten af cyklen skal efterses, smøres og efterstrammes, men husk at du på en elcykel kører hurtigere og derfor vil cyklen få flere påvirkninger end normalt, så vær

opmærksom på – især i cyklens første måneder – **at skruer kan løsne sig, kabler strækkes osv. Glem ikke at stramme de små skruer, der holder cyklens bagagebærer og skærme fast.**

Gå til cykelhandleren for at få din cykel serviceret. Husk, at selvom kæden er rustfri skal den smøres med jævne mellemrum.

3.1 Motor

Motoren findes i fornavet og er en såkaldt brushless motor, som giver større effektivitet, mindre støj, mindre slitage og større ydeevne end traditionelle el-motorer. Det er en god ide at skifte fedt i tandhjulene og smøre hjulakslen med jævne mellemrum. Tal evt. med din cykelhandler.



3.2 Batteri

Batteriets holdbarhed og levetid afhænger bl.a. af belastning, vejr, opbevaring og temperaturforhold. Opbevar altid batteriet inden døre, når det ikke er i brug.

Lad ikke batteriet sidde på cyklen om natten, da der vil kunne dannes kondensvand i batteriet, hvis det ikke kommer ind i varmen. Batteriet er modstandsdygtig over for det danske vejr, men vil påvirkes af ekstrem høj varme eller frost. Da li-ion batteriet holder volt og amper højt længe, er det på tide at oplade batteriet når den går fra 4 til 3 på batteriindikatoren.

Batteriet er vedligeholdelsesfrit, men skal oplades 2-3 timer hver måned, hvis du ikke bruger cyklen. Efterspray med voks eller silikone for at holde det vandtæt.

3.3 Opbevaring

Rengør cyklen før opbevaring. Smør kæde og andre bevægelige dele. Behandl alle forkromede dele, skruer osv. med polermiddel, hvis du vil holde din cykel pæn. Alle de nævnte vedligeholdelsesmidler kan du finde i Cykelland.

Check dæktryk jævnligt, du kan på siden af dækket finde det rigtige tryk (75 PSI til asfaltveje). Dine dæk kan pumpes op på alle tankstationer.

3.4 Praktiske oplysninger

Ny generation elcykel. Kører hele 58 km på en opladning og har en tophastighed på 24,8 km/t.

Stel	Aluminium	Batteri	NYESTE Phylion 36V/10AH Lithium-ion, Aftagelig, genopladeligt. Nu også med lademåling direkte på batteriet.
Gear	8 indvendige Shimano Nexus	Bremser	Forbremse: V-bremse Bagbremse: Rullebremse
Fælg	28" Dobbeltbundede Henli Super Rims 6061/T6/700C	Motor	MARKEDETS MEST LYDSVAGE 250W/36V Brushless highspeed motor
Andet	Antirustkæde, LED-lys bag, multi-justerbar frempind og dobbelt støtteben.	Dæk	700x35C Kevlar med refleksside

4. Reklamationsret

På selve cyklen og dens elektriske dele ydes 2 års reklamationsret. På batteriet ydes 6 måneders garanti (da det er et forbrugsprodukt).

Cykelland ApS fraskriver sig ethvert ansvar ved ulykker, der skyldes forkert brug af batteri eller oplader. Reklamationsret bortfalder også ved fejlagtig opladning, samt brug af anden lader og batteri end den der fulgte med ved køb af cyklen.

Opstår der problemer, er du velkommen til at kontakte vores kundeservice i Cykelland.

Husk at medbringe købebevis.

På batteriet og opladeren ydes reklamationsret under forudsætning af, at batteriet er behandlet som der er foreskrevet i denne manual.

Venligst sørg for korrekt bortskaffelse af brugte batterier.

5. Advarsler

- Brug af andre opladere til opladning af batteriet end den originale kan skade batteriet og skabe farlige forhold. Garanti bortfalder hvis forkert eller uoriginal lader bruges, samt ved forkert opladning, der er f.eks. ingen grund til at batteriet oplader i dagevis.
- Forsøg ikke at adskille motor og elektriske komponenter på cyklen, såsom oplader og batteri.
- Læg batteri og lader så de er utilgængelige for børn.
- Brug ikke den medfølgende lader til andet end cyklens batteri.
- Undgå at lægge ting ovenpå opladeren.
- Undgå at lægge batteri og lader steder, hvor det kan blive udsat for fugt.
- Når batteriet er opladet, fjern da stikket eller sluk for strømmen i stikkontakten.
- Oplad batteriet 2-3 timer mindst hver måned uanset brug.
- Udsæt ikke batteriet for svingende temperaturer, tag det indendørs hver nat.
- Cykelland anbefaler brug af cykelhjelm til alle cyklister.
- **Har du spørgsmål er du velkommen til at kontakte os i Cykelland på tlf. 36705444 eller info@cykelland.com, samt besøge vores hjemmeside www.cykelland.com**